

ROWE[®]
MOTOR OIL



ROWE[®]

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

☎ +49 6241 5906-0
☎ +49 6241 5906-999
✉ info@rowe-oil.com

www.rowe-oil.com

BOOTSFLÜSSIGKEITEN

ausgewählte Produkte
rund ums Boot



HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40 (20006)

Anwendung

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40 wurde speziell entwickelt, um die Anforderungen hochbelasteter 4-Takt Innenbord-Diesel- und Benzinbootmotoren zu erfüllen. Es zeichnet sich durch sehr guten Korrosionsschutz aller Bootsmotorenteile aus und verhindert zuverlässig Ablagerungen. Es bietet eine verbesserte Widerstandsfähigkeit gegenüber den typischen Problemen moderner Bootsmotoren, wie Kraftstoff- und Wassereintrag, und garantiert so guten Verschleißschutz und sicheren Betrieb.

Vorteile

- weites Einsatzspektrum in Bootsmotoren und anderen Diesel- und Benzinaggregaten
- hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz
- verbesserte Resistenz gegen Kraftstoffeintrag und Wasserkontamination
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“

- günstige Kälteviskosität, sorgt für schnelle Durchölung und geringen „Kälteverschleiß“
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte Grundöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Bootsmotorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA E7
- MTU Type 2
- ACEA A3/B4
- Volvo VDS-3
- API SL/CI-4
- Cummins 20071/-72/-76/-77/-78
- MAN 3275



HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-50 (20155)

Anwendung

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-50 wurde speziell entwickelt, um die Anforderungen hochbelasteter 4-Takt-Bootsmotoren zu erfüllen. Dabei ist es für Diesel- und Benzinmotoren gleichermaßen geeignet. Es bietet eine verbesserte Widerstandsfähigkeit gegenüber den typischen Problemen moderner Bootsmotoren, wie Kraftstoff- und Wassereintrag und garantiert so guten Verschleißschutz und sicheren Betrieb. HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-50 wurde erfolgreich in Mercruiser Racing V8 Kompressormotoren mit mehr als 660 kW (900 PS) getestet.

Vorteile

- weites Einsatzspektrum in Bootsmotoren und anderen Diesel- und Benzinaggregaten
- maximaler Verschleißschutz durch rennsportprobte Technologie
- hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz

- verbessertes Resistenz gegen Kraftstoffeintrag und Wasserkontamination
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte Grundöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Bootsmotorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-50 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA E7
- MAN M 3275
- ACEA A3/B4
- MTU Type 2
- API SL/CI-4
- Volvo VDS-3
- Cummins 20071/-72/-76/-77/-78



* Die Betriebsvorschriften der Motoren- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.



HIGHTEC ANTIFREEZE AN-SF 12+ (21014)

Anwendung

HIGHTEC ANTIFREEZE AN-SF 12+ wurde speziell auf die Anforderungen moderner Bootsmotoren hin entwickelt. Dabei ist es für Aluminium- und Gussmotoren gleichermaßen geeignet. Beim Einsatz während der warmen Jahreszeit führt es die Wärme des Bootsmotors optimal ab und bewahrt gleichzeitig den Motor in der kalten Saison vor Frostschäden. Dies ist gerade für Boote welche lange nicht benutzt werden unerlässlich. Es schützt außerdem zuverlässig vor Ablagerungen und Schaumbildung. Nach Herstellervorschrift wird es in vielen Verbrennungsmotoren eingesetzt.

Vorteile

- silikatfreie Additivtechnologie
- optimaler Frostschutz gemäß Mischtablette
- verwendbar in Booten mit Guss- und Aluminiummotor
- verhindert zuverlässig Ablagerungen
- sehr guter und dauerhafter Korrosionsschutz
- verhindert Kavitation
- minimierte Schaumneigung
- mischbar und verträglich mit anderen Frostschutzkonzentraten gleicher Spezifikation. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC

ANTIFREEZE AN-SF 12+ auszuschöpfen, wird ein vollständiger Kühlmittelwechsel empfohlen.

Freigaben:

- VW TL-774 F (G12+)
- MAN 324 SNF

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ASTM D3306/D4985
- AFNOR NF R 15-601
- BS 6580
- SAE J1034
- Ford WSS-M 97B44-D
- GM 6277M/Opel B040 1065
- MB 325.3
- MTU MTL 5048
- VW TL-774 D (G12)

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn für das Boot folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- JIS K 2234
- Mitsubishi Super Long Life Coolant
- PSA B 71 5110
- Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv
- Volvo VCS



HIGHTEC ANTIFREEZE (21017)

Anwendung

HIGHTEC ANTIFREEZE wurde auf die besonderen Anforderungen verschiedener Bootsmotoren abgestimmt. Dabei ist es für Aluminium- und Gussmotoren gleichermaßen geeignet. Es gewährleistet sowohl die Wärmeabfuhr während den Sommermonaten als auch den Schutz vor Frostschäden in der kalten Jahreszeit. Es schützt den Bootsmotor außerdem zuverlässig vor Ablagerungen und Schaumbildung. Nach Herstellervorschrift wird es in vielen Verbrennungsmotoren eingesetzt.

Vorteile

- verwendbar in in Booten mit Guss- und Aluminiummotor
- optimaler Frostschutz gemäß Mischtablette
- verhindert zuverlässig Ablagerungen
- sehr guter und dauerhafter Korrosionsschutz

- verhindert Kavitation
- minimierte Schaumneigung
- mischbar und verträglich mit anderen Frostschutzkonzentraten gleicher Spezifikation. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ANTIFREEZE auszuschöpfen, wird ein vollständiger Kühlmittelwechsel empfohlen.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ASTM D3306/D4985
- SAE J1034

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn für das Boot folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- JIS K 2234
- Erfüllt die Korrosionsschutzanforderungen der VW TL 774-C (G11)



Bootsöle



Beschreibung	Freigaben ^{a)} Spezifikationen ^{b)} Empfehlungen ^{c)}	Art.-Nr.
2-Takt-Motorenöle		
HIGHTEC POWER BOAT 2-T Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl für moderne 2-Takt-Motoren in PWCs und Out-Boardmotoren. Hervorragend für Vergaser und direkt einspritzende Motoren geeignet. Farbe: blau	»API TC »NMMA TC-W 3	20078
HIGHTEC POWER BOAT 2-T BIO Vollsynthetisches, biologisch abbaubares Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl für 2-Takt-Motoren in PWCs und Außenbordmotoren. Hervorragend für Vergaser- und moderne, direkt einspritzende Motoren geeignet.	»NMMA TD (TSC-4)/ TC-W3/TC/TC-Plus	20034
4-Takt-Motorenöle		
HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 10W-30 Hochleistungsmotorenöl, speziell auf die Bedürfnisse von In- und Außenbord-4-Takt-Motoren entwickelt. Erfüllt die Anforderungen der NMMA FC-W und FC-W Catalyst Compatible. Farbe: blaugrün	»API SM »JASO MA (T903:2011) »NMMA FC-W/FC-W Catalyst Compatible	20147
HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40 Hochleistungsmotorenöl, speziell auf die Bedürfnisse hoch belasteter 4-Takt Marine-Diesel- und Benzinmotoren entwickelt.	»ACEA E7 »ACEA A3/B4 »API SL/CI-4 »Cummins CES 20071/- 72/-76/-77-78 »MAN M 3275 »MTU Type 2 »Volvo VDS-3	20006
HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-50 SYNT Hochleistungsmotorenöl auf Basis synthetischer Grundöle, speziell auf die Bedürfnisse von In- und Außenbord-4-Takt-Motoren entwickelt.	»API SM »JASO MA (T903:2011) »NMMA FC-W/FC-W Catalyst Compatible	20128
HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-40 SYNT Hochleistungsmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie. Speziell auf die Bedürfnisse von In- und Außenbord-4-Takt-Motoren entwickelt. Erfüllt die Anforderungen der NMMA FC-W und FC-W Catalyst Compatible.	»API SM »JASO MA (T903:2011) »NMMA FC-W/FC-W Catalyst Compatible	20002
HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-50 Hochleistungs-Bootsmotorenöl, getestet in Mercruiser Racing V8 Kompressormotoren mit mehr als 660 kW (900 PS). Auch geeignet für Innenborder wie z.B. Volvo Penta V6/V8, OMC, Crusader, Marine Power, Pleasurecraft Marine, Chrysler Marine.	»ACEA E7 »ACEA A3/B4 »API SL/CI-4 »Cummins CES 20071/- 72/-76/-77-78 »MAN M 3275 »MTU Type 2 »Volvo VDS-3	20155

a) Namentliche Freigabe liegt vor / b) Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß / c) Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

* Die Betriebsvorschriften der Motoren- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Getriebeöle



Beschreibung	Freigaben ^{a)} Spezifikationen ^{b)} Empfehlungen ^{c)}	Art.-Nr.
Getriebeöle		
HIGHTEC HIGH PERFORMANCE GEAR OIL SAE 90 Hochleistungsgetriebeöl speziell für Bootsantriebe und Außenborder. Getestet in Mercruiser Antrieben NXT und Bravo One XR an Kompressormotoren von mehr als 660 kW (900 PS). Auch für Volvo Penta und OMC Antriebe bestens geeignet. Farbe: blaugrün	-	25039

Antifreeze



Beschreibung	Freigaben ^{a)} Spezifikationen ^{b)} Empfehlungen ^{c)}	Art.-Nr.
Antifreeze		
HIGHTEC ANTIFREEZE AN-SF 12+ Modernes Langzeit-Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Monoethylglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei. Zuverlässiger Schutz für Aluminium- und Gussmotoren. Farbe: magenta	» VW TL-774 F (G12+) » MAN 324 SNF » A STM D3306 » A STM D4985 » AFNOR NFR 15-601 » B S 6580 » S AE J1034 » Ford WSS-M 97B44-D » GM 6277M/Opel B040 1065 » M B 325.3 » MTU MTL 5048 » VW TL-774 D (G12) » JIS K 2234 » Mitsubishi Super Long Life Coolant » PSA B 71 5110 » Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv » Volvo VCS	21014
HIGHTEC ANTIFREEZE Hochwertiges Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Monoethylglykolbasis mit hohem Korrosionsschutz. Nitrit-, amin-, phosphatfrei. Farbe: blau	» ASTM D3306/D4985 » SAE J1034 » JIS K 2234 » Erfüllt die Korrosionsschutzanforderungen der / Meets corrosion protection requirements of VW TL 774-C (G11)	21017